

Pays : France Périodicité : Quotidien OJD : 138999 **Date : 06 NOV 16**Page de l'article : p.18
Journaliste : Solenne Durox

------ Page 1/2





## A Locminé, un projet écolo unique en Europe

Un site nouvelle génération va permettre à une ville entière d'être autonome en énergie.



PAR SOLENNE DUROX

« UN SITE UNIQUE, exceptionnel. » François Hollande ne tarissait pas d'éloges sur Locminé (Morbihan) lors de son inauguration vendredi. Et pour cause, ce centre d'énergies renouvelables est unique en son genre en Europe. Il est le premier à combiner deux ressources de proximité, le bois et les déchets organiques, afin de produire six énergies vertes : électricité, chaleur, biométhane injecté, biocarburant, fertilisant et biocombustible. Sur le site de deux hectares, une unité de méthanisation flambant neuve alimentée par les déchets de l'agriculture et de l'industrie locale côtoie une massive chaudière rouge et noir rebaptisée « Simone » par les salariés du centre. Cette dernière s'approvisionne en bois dans un rayon de 25 km et permet d'alimenter en chauffage et en eau chaude des logements, installations publiques et privées.

L'ensemble doit couvrir les besoins en énergie des 16 000 habitants du territoire. Au total, 42 déchets différents sont valorisés au <u>Liger</u> (Locminé Innovation et <u>Ges</u>tion des Locminé (Morbihan), vendredi. François Hollande a inauguré un centre unique en son genre en Europe. Six énergies vertes sont produites en utilisant le bois et les déchets organiques.

## Image non disponible. Restriction de l'éditeur

Tous droits réservés à l'éditeur



Pays : France Périodicité : Quotidien

OJD: 138999

**Date : 06 NOV 16**Page de l'article : p.18
Journaliste : Solenne Durox

Page 2/2

鲴

énergies renouvelables) selon le principe de l'économie circulaire. Ce projet innovant, initié en 2010, s'est donné l'objectif de faire de Locminé un territoire zéro carbone dès 2016. Comment ? En évitant l'importation équivalente à 19 199 barils de pétrole brut, soit une économie de plus de 2 M€ par an.

## LES CAMIONS ROULENT AU BIOCARBURANT

L'ensemble des émissions de  $\mathrm{CO}_2$  de la commune, soit 17 487 tonnes annuelles, sera compensé. Une grande fierté pour

le maire, Grégoire Super : « Qui aurait pu imaginer, il y a dix ans, que nous serions autonomes en énergie, en utilisant les déchets que nous produisons pour nous chauffer, nous éclairer, alimenter nos véhicules? » L'une des originalités du projet est d'avoir réussi à fédérer l'ensemble des acteurs du territoire, dont les industriels locaux D'aucy et Jean Floc'h qui valorisent leurs déchets (fanes de légumes, carcasses et graisses animales) en les envoyant à l'unité de méthanisation. « Nous voulions montrer que le secteur de l'agroalimentaire, parfois décrié, peut s'inscrire dans un projet d'avenir », explique Michel Boulaire, PDG du groupe breton d'abattage et de transformation porcine.

Toutes les matières organiques sont ainsi transportées par des camions qui utilisent le biocarburant produit par Liger. Bientôt, les habitants y auront également accès grâce à la construction d'une stationservice.

Liger, qui emploie 15 salariés, a coûté 14,5 M€. Le projet intéresse d'ores et déjà d'autres territoires français et étrangers qui souhaitent s'en inspirer pour faire de la transition énergétique une réalité.